

CONTAINER DE COMPACTAÇÃO 40 M³



Foi projetado especificamente para ser usado como recipiente de compactação de resíduos sólidos urbanos e posterior transporte rodoviário dos mesmos. A capacidade nominal é de 40 m³.

Referente a este container, dispõem-se os elementos de interconexão específicos para o compactador e o porta containers, tanto nos casos de produtos DANIMA como de outras marcas.

O container inclui:

- Chassi com anel de pressão e paracheque para sua manipulação e transporte por equipamento porta container modelo DANROLL. No caso de ser outro tipo, é responsabilidade do Cliente especificar.
- Quatro rolos de aço laminado para apoio e deslizamento, montados sobre rolamentos auto lubrificadas.
- Porta traseira com abertura lateral, sobre três dobradiças e, retentor de porta aberta. Opcionalmente pode-se fornecer porta de giro superior.
- Vedação para a retenção dos líquidos provenientes dos resíduos, na área inferior, até a altura da boca de carregamento da porta, se monta uma junta de borracha com núcleo oco de SHORE 60, no resto do perímetro é montada uma junta de borracha esponjosa (neopreno) de 25 x 25.
- Fechamento da porta com tensor de catraca que assegura a pressão sobre a junta e, portanto, sua vedação.
- Tampa de alumínio com toldo, para fechamento da boca de carregamento na porta.

DANIMA, com uma ampla experiência na concepção e fabricação estudou cuidadosamente o desenho destes, combinando a utilização de espessuras e formas, para tratar de otimizar tara com resistência.

Tanto as laterais, como o fundo, o teto, a parte frontal e a porta, são construídos em aço S-275.JR, conforme a norma UNE-EN 10025.

$$R = 43/58 \text{ Kgs/mm}^2 \quad E = > 27,5 \text{ Kgs/mm}^2$$

A parte inferior (fundo), de peça única de 4 mm de espessura, une-se a lateral através de uma seção de mesma espessura que o fundo, também de peça única, até uma altura de 500 mm, e com e com um chanfro longitudinal de 45°.

As laterais de 3 mm de espessura, de peça única cada, possuem uma dobra longitudinal em forma de "V", que concede uma significativa rigidez. Na parte superior possuem uma dobra a 90° que serve de apoio ao teto.

O teto é de 3 mm de espessura e também de peça única.

MUITO IMPORTANTE: Este equipamento é fabricado com chapas de peça única, evitando os cordões de soldadura transversais, o que torna a construção mais cara, mas oferece uma vida útil mais longa, reduzindo significativamente a distorção e, portanto, o custo manutenção.

Estes quatro planos do container estão armados entre si com uma sobreposição com cordões de soldadura contínua, por dentro e por fora, exceto em aquelas áreas que não requerem, o que confere ao container uma grande resistência e evita a deterioração prematura das áreas expostas ao chorume.

Sua geometria interna foi desenhada e testada para o objetivo a que se destina, conseguindo que a circulação interior dos resíduos durante a compactação seja ótima e que sua descarga se efetue por gravidade sem retenções anormais.

Os reforços transversais são aros compostos por tubos de 140x80x4 nas seções verticais e UPP de 150x80x5 nas seções horizontais.

O último perfil, sobre o qual se apóiam todos os engates, travas e dobradiças, é de UPP 160x80x8, mais reforçado visto que está submetido a mais esforços.

A porta traseira é muito robusta e incorpora um mecanismo de bloqueio, tanto de fácil acionamento como resistente, este mecanismo dispõem de dois pontos de ancoragem que são acionados através de um tensor de catraca.

Na mesma, está previsto uma abertura para o acoplamento ao compactador e posterior carregamento.

Além disso, dispõem dos sistemas de orientação e fixação das barras que servem de sustentação ao escudo, encarregado de fechar a abertura da porta uma vez estando o container cheio, evitando a queda dos resíduos na transferência.

No momento da descarga, uma barra de fixação retém a porta contra a lateral do container liberando completamente a saída de resíduos (apenas abertura lateral).

O chassi inferior central se arremata na parte superior frontal com anéis de pressão para sua manipulação através de porta container.

A tara do container vazio é de 4.950 Kg.

TRATAMENTO:

- **JATEAMENTO:** abrasivo profundo, pelo menos Sa 2 ½ (A,B,C ou D) da Norma ISO 8501-1
- **IMPRIMAÇÃO:** Revestimento de fosfato de zinco, com espessura de película seca de 50 µ, em cor cinza.
- **ACABAMENTO:** será aplicada uma capa de acabamento acrílico brilhante, com espessura de 40 µ de película seca, na cor da carta RAL, a ser especificado no pedido, caso não notificada a cor desejada será pintada de cor BRANCA RAL 9010.